

7. Bedrading

Voor de juiste bedradingswijze, zie tek. 28E3600. Het schakelpaneel wordt geheel bedraad geleverd. Voor de kabels van het schakelpaneel naar de motor is de kabeldikte 35 mm². (worden meegeleverd) Voor de kabel vanaf de relais naar de batterij is de kabeldikte 50 mm². (tot een lengte van max. 7 à 8 meter, bij grotere lengtes 70 mm².) De stuurstroombedrading van de magneetschakelaar (op paneel) via de zekering (dash-bord) naar de voet- of handschakelaars dient min. 1½ mm² te zijn.

Noot: Bij gebruik van voetschakelaars dient u te voorkomen dat per ongeluk op de voetschakelaars getrapt wordt en zo de boegschroef in werking treedt. Wij adviseren daarom de stuurstroombedrading via een aan/uit schakelaar op het dash-bord te laten lopen.

Op deze manier werken de voetschakelaars uitsluitend indien de dash-bord schakelaar is ingeschakeld.

8. Gebruik

Na montage van boegschroef en bedrading, controleren op de juiste werking. Blijkt dat de stuurstroombedrading verkeerd op de hand- of voetschakelaar is aangesloten (rechter voetschakelaar indrukken - steven zwenkt naar links) bedrading aansluiting aan schakelaar(s) omdraaien.

Wij adviseren u, altijd zorg te dragen voor een volledig gevulde batterij en de boegschroef **uitsluitend** te gebruiken tijdens het wegvaren en afmeren. Nooit gebruiken tijdens het varen!!! De max. inschakelduur bedraagt 5 minuten.

9. Onderhoud

De boegschroef SP 30 en SP 50 is voorzien van gesloten en met vet gevulde zelfsmerende lagers en behoeft derhalve geen onderhoud. Wel adviseren wij u de kabel-aansluitingen schoon te houden en de akkuaansluiting in te vetten.

10. Storingen. (zie tek. 28E3600)

Indien de boegschroef onverhoopt niet werkt, dan de volgende zaken controleren:

- Kontroleren of batterij niet ontladen is en/of de batterij-aansluiting korrekt is.
- Stuurstroombedrading (8 amp) onder dash-bord controleren en eventueel vervangen.
- Bedrading op breuk en losse contacten controleren.
- Hocfdstroom-zekering (post 2) indien gebruikt, op schakelpaneel doormeten met meter of 24 Volts lampje. (draad voor en achter de zekering)
- Magneetschakelaars (post 1) op schakelpaneel doormeten met meter of lampje. (schakelaars indrukken)
- Indien achter de relais spanning is, dan zit het defekt in de motor. Demontage der motor is dan noodzakelijk.
Mogelijkheid: 1. borstels versleten: vernieuwen.
2. sluiting in motor of motor verbrand.

Bij verbrande motor kan reparatie plaatsvinden bij een installatie-bureau of kan bij inlevering der oude motor een ruilmotor bij Spijckstaal gekocht worden. Bij demontage van schroef en motor dient het schip geheel of gedeeltelijk uit het water gehaald te worden.

Voor de demontage van motor zie punt 11 en 12 en bijgevoegde tekeningen.

11. Demontage schroef.

(zie tek. 28E0100)

- Splitpen verwijderen (post 4)
- Kroonmoer losdraaien (post 5)
- Schroef afnemen (post 6)
- Spie (of restanten) verwijderen (post 7).

12. Demontage motor uit pijp.

(zie tek. 28E0100)

- Kabel-aansluiting relais losmaken (post 8)
- Moeren bovenzijde pijp losdraaien (post 1)
- Motor uit pijp nemen.

13. Demontage motor.

(zie tek. 28E2400)

- Verwijder einddeksel (post 2) door het losdraaien van 6 inbusbouten (post 1) (achterkabels en borstelhouder met borstels zijn verbonden met het deksel)
- Neem het anker (post 11) uit doorop de schroef-as te tikken.
- Verwijder front-deksel (post 12) door het losdraaien van 6 inbusbouten (post 1).

14. Montage motor.

(tek. 28E2400)

- Verwijder aanwezig vuil op de flensen der deksels en het motorhuis.
- Vernieuw, indien nodig, de 2 afdichtingen (post 13) in het frontdeksel (post 12). Gebruik vet in de afdichtingen.
- Druk de koolborstels (post 9) tegen de buitenzijde.
- Monteer anker (post 11) in het eind-deksel.
- Druk de koolborstels op het anker en controleer of de borstelveren (post 8) op de borstels drukken.
- Kontroleer de 0-afdichting (post 5) en vervang deze, indien nodig.
- Breng vloeibare pakking aan tussen eind-deksel en motorhuis (post 10)
- Bevestig eind-deksel met anker met 6 inbusbouten op motorhuis.
- Kontroleer de 0-afdichting (post 5) van front-deksel en vervang deze, indien nodig.
- Breng vloeibare pakking aan tussen front-deksel en motorhuis.
- Bevestig front-deksel aan motorhuis. Let er op dat de schroef-as de afdichtingen niet beschadigt. Draai de 6 inbusbouten vast.
- Breng de V-afdichtingen (post 15) aan op de schroef-as. Vernieuw deze, indien nodig.